



Ferrovie dello Stato
UA 26/7/2007
RFI-ADVA001; P1200710000830

L'Amministrazione Dirigente

Egregio Sig.
Presidente della Regione Sicilia
On.le Salvatore Cuffaro
Piazza Indipendenza, 21
90129 Palermo

Egregio Sig.
Presidente della Regione Calabria
On.le Agazio Loiero
Via Massara, 2
88100 Canzano

p.c. Egregio Sig.
Ministro dei Trasporti
Prof. Alessandro Bianchi
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 Roma

Egregio Sig.
Amministratore Delegato Ferrovie dello Stato S.p.a.
Ing. Mauro Moretti
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 Roma

Oggetto: Servizio mezzi navali veloci Stretto di Messina

Nel corso degli ultimi anni la scrivente Società ha più volte comunicato la situazione di acuto disagio economico sofferta con riguardo al servizio mezzi veloci Reggio Calabria - Messina.

In merito ricordiamo che il conto economico del suddetto servizio denuncia una perdita di esercizio annuale pari a circa 3 milioni di Euro non suscettibile di essere migliorata attraverso le normali leve di mercato (politica tariffaria, incremento del traffico, ecc.).

L'unica soluzione in grado di salvaguardare sia le richieste di movimentazione territoriali che le esigenze di bilancio della scrivente è rappresentata da un contratto di servizio tra la nostra società e le Regioni/Province interessate. A tale scopo è stata elaborata una ipotesi di servizio di metropolitana del mare che collega Reggio Calabria - Messina Porto; Messina Papardo - Villa S. Giovanni con due navi veloci, utilizzate in senso contrapposto come meglio risulta dal prospetto allegato (*Allegato 1*). Tale ipotesi riportata è ovviamente suscettibile di ulteriori adeguamenti in relazione a particolari esigenze.

Nel riquadro successivo (*Allegato 2*) è riportato il conto economico previsionale del servizio proposto dal quale emerge una perdita di circa 2 milioni di Euro da porre a carico alle amministrazioni interessate.

Atteso quanto da noi già posto in essere, in termini di servizio, a favore di codeste amministrazioni e delle significative perdite economiche sopportate negli anni passati, riteniamo di poter legittimamente aspirare, in via prioritaria, alla definizione del rapporto di servizio ed alla erogazione del contributo pubblico.

A tale scopo sarà nostra cura predisporre e sottoporre quanto prima a codeste amministrazioni uno schema di contratto di servizio volto a disciplinare i reciproci diritti ed obblighi.

Corre l'obbligo di precisare da ultimo che qualora la soluzione proposta non dovesse trovare un favorevole riscontro questa Società si vedrà costretta, per improcrastinabili esigenze economiche, a sospendere il servizio in oggetto con decorrenza 30 ottobre 2007.

Infine, Vi informiamo che abbiamo avviato le procedure per l'assunzione, presso l'impianto di Messina, di nr. 55 risorse con contratto di lavoro a tempo indeterminato.

In attesa di un Vostro riscontro si inviano cordiali saluti.

Michele Mario Elia